

INSTITUT TECHNICKÉ INSPEKCE PRAHA
ČIA akreditovaný inspekční orgán č. 4001
pobočka Praha, Hostivítova 5/124, 128 00 Praha 2
tel.: 224 913 803 fax: 224 913 803



Čj.: 2858/02.03/06/15.03/2
1/5

Dominik, s.r.o.
Masarykovo nám. 61
251 64 Mnichovice u Prahy

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Na základě objednávky ze dne 20. října 2006, byla posouzena shoda se specifikovanými požadavky na zajištění bezpečnosti technických zařízení a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených ČSN EN ISO/IEC 17020 pro:

- **posouzení technického stavu inspekční prohlídkou**
vyhrazeného technického zařízení: zdvihací zařízení

- Název: **Elektrický výtah**

- Typ výtahu: **osobní TOV 250**

- Základní technická data:

Výrobní číslo: 4146 1065

Rok výroby: 1966

Třída výtahu: I.

Nosnost: 250 kg

Rychlost: 0,7 m/s

Zdvih: 19,60 m

Počet stanic/nástupišť: 8/8

Řízení: jednoduché

Pohon: trakční

- Výrobce: Transporta Praha

- Servisní firma: Dominik s.r.o., Mnichovice u Prahy

- Provozovatel: **Novodvorská 414 s.r.o., Novodvorská 414/137, Praha 4**

- Umístění: **Novodvorská 414/137, Praha 4**

Požadovaný rozsah inspekční činnosti:

- inspekční prohlídka provozovaného výtahu a vyhodnocení bezpečnostní úrovně v souladu s požadavky čl. 6.4 ČSN 27 4007:2004

Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

1. Dispoziční výkres: není k dispozici
2. Schéma elektrického zapojení: není k dispozici
3. Kniha výtahu (pasport): není k dispozici
4. Mazací plán: není k dispozici
5. Návod na provádění údržby: není k dispozici
6. Návod na nouzové vyproštění: není k dispozici

Novodvorská 414, s.r.o.
142 00 Praha 4 - Lhotka
Novodvorská 414/137
IČO: 61503029

7. Protokol z odborné prohlídky: k dispozici ze dne 15. srpna 2006

8. Protokol z odborné zkoušky: k dispozici ze dne 15. srpna 2006

Popis inspekční činnosti:

Inspekční činnost provedl za ITI Praha, pobočka Praha dne 1. listopadu 2006 Ing. J. Doležal, za účasti zástupce servisní firmy p. Pittla, v souladu s požadavky ČSN 27 4007:2004.

Ke zjištění nebezpečí nebo nebezpečných situací vyskytujících se na zařízení výtahu podle ČSN EN 81-80:2004, byla provedena vizuální prohlídka výtahu s ověřením jeho provedení, rozměrů a funkce vybraných částí. Jejich přehled, tj. provedení analýzy rizik a navrzení odpovídajících nápravných opatření, je specifikován v Inspekčním nálezu část II až IV.

Současně s inspekční činností byly posuzovány dílčí nesrovnalosti s obecně přijatelnou úrovní bezpečnosti provozovaného výtahu, ukládanou čl. 4.3 ČSN 27 4002:2003 provozovateli (majiteli) výtahu. Zjištění jsou uvedena v Inspekčním nálezu část I.

Po provedeném posouzení předložené dokumentace, prohlídce vybraných částí zařízení s ověřením jejich funkce a parametrů a ověření shody posuzovaného zdvihacího zařízení se specifikovanými požadavky na jeho technickou bezpečnost podáváme následující odborné stanovisko jako:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

I. Neshody:

1. Dokumentace výtahu není kompletní.
2. Přístup do strojovny není bezpečný, osvětlení nelze zapnout před výstupem.
3. Přístup do strojovny není bezpečný, poklop nelze po otevření zajistit ve svislé poloze.
4. V rozváděči výtahu není spolehlivě uchycený stykač.
5. V rozváděči výtahu je úmyslně odpojený ochranný vodič napěťového chrániče.

Po odstranění neshod uvedených v bodech 1 až 5 tohoto inspekčního nálezu, bude zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

II. Celkový stav výtahového zařízení z hlediska bezpečnostních rizik:

PŘEHLED BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK DLE ČSN EN 81-80:2004		
Č.	Nebezpečí (nebezpečná situace)	Nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)
1	Přítomnost škodlivých materiálů (azbestu) v brzdovém obložení	Odstranění asbestu
3	Nevyhovující systém pohonu se špatnou přesností zastavování	Vyměnit za regulovaný pohon
11₁	Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího závaží	Oddělit vyvažovací závaží přepážkou podle 5.6.1 ČSN EN 81-1:1999

14 ₁	Nevyhovující bezpečnostní prostory v horní části šachty	Zajistit požadavky v horní části šachty podle 5.7.1, 5.7.2 ČSN EN 81-1:1999 nebo prEN 81-21
15	Nebezpečný přístup do prohlubně	Provést přístup do prohlubně podle 5.7.3.2 ČSN EN 81-1:1999
16 ₁	Chybějící zastavovací zařízení STOP v prohlubni	Doplnit vypínač STOP podle 5.7.3.4 ČSN EN 81-1:1999
17 ₁	Chybějící osvětlení v šachtě	Vybavit šachtu osvětlením podle 5.9 ČSN EN 81-1:1999
23	Nedostatečné osvětlení strojovny	Zvýšit intenzitu elektrického osvětlení podle 6.3.6 ČSN EN 81-1:1999
27 ₁	Nevyhovující sklo v šachetních dveřích	Vyměnit sklo podle 7.2.3 nebo přílohy J ČSN EN 81-1:1999 nebo zmenšit velikost skla podle 7.6.2 ČSN EN 81-1:1999 nebo odstranit díly skla a nahradit je pevnými díly a doplnit signalizaci "klec ve stanici"
31	Nebezpečné zajišťovací zařízení (dveřní uzávěrka) u šachetních dveří	Vyměnit zajišťovací zařízení (dveřní uzávěrku) u všech šachetních dveří podle 7.7 ČSN EN 81-1:1999
32	Odjišťování šachetních dveří bez zvláštního nástroje	Instalovat zařízení, umožňující nouzové odjišťování šachetních dveří pouze zvláštním nástrojem podle 7.7.3.2 ČSN EN 81-1:1999
39	Nevyhovující délka ochranné prahové desky klece	Doplnit ochrannou prahovou desku klece podle 8.4 ČSN EN 81-1:1999 Pokud to nelze, musí být klec doplněna prahovou deskou teleskopickou podle prEN 81-21
40	Chybějící klecové dveře	Doplnit samočinnné klecové dveře nebo doplnit ruční klecové dveře podle 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 a 8.10 ČSN EN 81-1:1999
45	Nevyhovující osvětlení klece	Zajistit osvětlení klece podle 8.17.1, 8.17.2 a 8.17.3 ČSN EN 81-1:1999
46	Chybějící nouzové osvětlení klece	Instalovat nouzové osvětlení klece podle 8.17.4 ČSN EN 81-1:1999
47 ₁	Chybějící kryt proti úrazu na třecím kotouči	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1:1999
48 ₁	Chybějící ochrana proti vypadnutí lan z třecího kotouče	Doplnit ochranu podle 9.7 ČSN EN 81-1:1999
50a	Nevyhovující zachycovače klece výtahu	Instalovat zachycovače podle 9.8 a 9.9 ČSN EN 81-1:1999
50b	Nevyhovující omezovač rychlosti	Instalovat omezovač rychlosti podle 9.9 ČSN EN 81-1:1999
52	Chybějící ochranné zařízení u trakčních výtahů s vyvažovacím závažím proti nadměrné rychlosti klece jedoucí směrem nahoru	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru podle 9.10 ČSN EN 81-1:1999
53	Nevyhovující elektromechanická brzda výtahového stroje	Vyměnit stroj za vhodný typ stroje nebo doplnit brzdu podle 12.4.2 ČSN EN 81-1:1999
56	Nevyhovující nárazníky	Doplnit nárazníky podle 10.3 ČSN EN 81-1:1999
62	Chybějící ovládání pohonu (zastavování) výtahového stroje nezávislými stykači	Doplnit zastavovací zařízení podle 12.7 ČSN EN 81-1:1999
64	Chybějící kontrola doby chodu motoru	Doplnit zařízení pro časové omezení doby chodu motoru podle 12.10 ČSN EN 81-1:1999
68	Neuzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	Doplnit uzamykatelný hlavní vypínač podle 13.4.2 ČSN EN 81-1:1999
69	Chybějící ochrana proti záměně fází, při níž hrozí nebezpečný stav	Doplnit ochranu proti záměně fází podle 14.1.1.1j) ČSN EN 81-1:1999
70a	Chybějící ovládací kombinace revizní jízdy na střeše klece	Doplnit ovládací kombinaci pro revizní jízdu podle 14.2.1.3 ČSN EN 81-1:1999
70b	Chybějící ovládač STOP na střeše klece	Doplnit ovládač STOP podle 14.2.2 ČSN EN 81-1:1999
71	Chybějící zařízení v kleci umožňující nouzovou obousměrnou hlasovou komunikaci s vyprošťovací službou	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle 14.2.3 ČSN EN 81-1:1999 Je třeba vzít v úvahu požadavky ČSN EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy).

73	Chybějící zařízení pro kontrolu přetížení klece	Doplnit zařízení pro kontrolu přetížení klece podle 14.2.5 ČSN EN 81-1:1999
75	Nevyhovující pevnost nosných prvků vyvažovacího závaží z litého betonu	Vyvažovací závaží vyměnit nebo opásat
76 ₁	Nevyhovující materiál klece (dřevo)	Nahradit nevyhovující klec nebo snížit hořlavost klece výtahu podle 8.3.3 ČSN EN 81-1:1999
77	Chybějící zařízení ve strojovně určující polohu klece v úrovni nástupiště	Do strojovny doplnit elektrické signalizační zařízení (fungující při vypnutí hlavního vypínače) nebo značky na lanech
80	Nevyhovující provedení otvorů v podlaze strojovny	Upravit otvory v podlaze strojovny olemováním podle 6.3.4 ČSN EN 81-1:1999
81	Nevyhovující vedení vyvažovacího závaží čtyřmi ocelovými dráty	Doplnit bezpečnostní spínač kontrolující prodloužení nebo prasknutí kteréhokoliv drátu
83	Nevyhovující sklo ve stěně šachty na straně vstupů	Nahradit nevyhovující sklo šachty vhodným materiálem podle 5.3 a 5.4 ČSN EN 81-1:1999

III. Bezpečnostní úroveň zařazení rizik provozovaných výtahů:

Následující přehled uvádí prioritní úroveň rizik u výtahu. Ta je dána kombinací závažnosti následků (kategorie účinku nebezpečí) a četnosti výskytu (úroveň příčiny nebezpečí).

Vysoká úroveň rizika: 1, 3, 14₁, 15, 16₁, 17₁, 23, 27₁, 31, 32, 39, 40, 50a, 50b, 53, 56, 62, 70a, 70b, 71, 75, 77, 80, 81, 83.

Opatření: Provozní riziko odstranit v krátkém časovém úseku, nejpozději do pěti let od data této inspekční prohlídky.

Střední úroveň rizika: 45, 46, 47₁, 48₁, 52, 68, 76₁.

Opatření: Provozní riziko odstranit ve středním časovém úseku nebo společně s větší modernizací, nejpozději do deseti let od data této inspekční prohlídky.

Nízká úroveň rizika: 11₁, 64, 69, 73.

Opatření: Provozní riziko může být odstraněno v dlouhém časovém úseku nebo při modernizaci příslušného dílu.

Z celkového výčtu rizik uvedených v ČSN EN 81-80:2004 jsou ve výše uvedeném přehledu pouze ta rizika, která byla na posuzovaném výtahu skutečně nalezena.

IV. Vyhodnocení provozních rizik a navrhovaná opatření:

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje ITI Praha provést opatření k minimalizaci zjištěných rizik, která posuzovaný výtah přiblíží bezpečnostní úrovni požadované u výtahu nově uváděného do provozu podle nařízení vlády č. 27/2003 Sb. a ČSN EN 81-1:1999.

ITI Praha doporučuje, vzhledem k uvedeným rizikům, jejich minimalizaci a odstranění, vypracovat harmonogram celkové technické změny výtahu s odbornou firmou, např. firmou zajišťující smluvní servis.

Stanovisko k bezpečnosti technických zařízení - inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekční organizace ITI Praha rozmnožována.

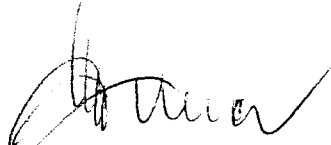
Výsledky tohoto Stanoviska k bezpečnosti technických zařízení - inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Touto Inspekční zprávou není dotčena působnost jiných subjektů, které podle zvláštních předpisů schvalují nebo povolují výrobky z hlediska jejich vlastností nebo podmínek jejich použití.

V Praze dne 6. listopadu 2006

Zpracoval: Ing. J. Doležal
Spolupracoval: -
Za správnost vyhotovení: K. Kukulová




Vladimír HULEŇA
vedoucí inspektor
ITI Praha pobočka Praha

Tato Inspekční zpráva má 5 listů.

Rozdělovník:

1x ITI Praha

2x Dominik s.r.o., Mnichovice u Prahy