

BUREAU VERITAS CZECH REPUBLIC, spol. s r.o.
Olbrachtova 1, 140 02 Prague 4, Czech Republic
Inspekční orgán č.: 4012 Akreditovaný Českým institutem pro akreditaci o.p.s.



BUREAU VERITAS

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Vydaná inspekčním orgánem č.4012, akreditovaným u ČIA

Evidenční číslo inspekční zprávy:
IZ 540/06/BV

Účel inspekce: inspekční prohlídka výtahu dle čl. 6 ČSN 27 4007
a posouzení provozních rizik dle čl.7 ČSN 27 4007

Klient: NOVODVORSKÁ 94 S.R.O.
Objednávka č.: 10/06
Ze dne: 19.10.2006
Vystavil: Jitka Lescheová

Zakázka č.: OP 000000
Datum inspekce: 25.10.2006
Umístění výtahu: Novodvorská 1082
Provozovatel: Novodvorská 94 s.r.o.

Základní data:

Servisní firma:	TDT	Ev.č.:	
Výrobce/Dodavatel:	Transporta Brno		
Rok výroby:	1965	Třída výtahu:	I.
Typ výtahu:	TOV	Nosnost kg:	250
Jmenovitá rychlost: ms ⁻¹	0,7	Zdvih m:	19,5
Pohon:	El.trakční	Počet stanic/nást.:	8/8
Řízení:	Jednoduché	Nosné prostředky:	Lana
Výrobní číslo výtahu:	4185 0503	Modernizace:	ne

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu byl použit následující postup a normy:

Inspekční postup IP 2-30 akreditovaného inspekčního orgánu a:

ČSN EN 81 –1,2 ČSN 33 2570 ČSN 27 4002 ČSN 27 4007 ČSN 27 4009
 ČSN 27 4300 ČSN 34 1340 ČSN EN 81-80 ISO/TS 14798 ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

Kniha výtahu/ Pasport Kniha dozorce výtahu Revizní kniha/ doklady o OZ
 Dispoziční výkres Elektrická schémata Hydraulické schéma
 Prohlášení výrobce o shodě Osvědčení o úřední zkoušce Ostatní doklady

Provedené úkony:

- I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007
 - kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem.
 - vizuální prohlídka.

- II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81 – 80 z 2004 s vyhodnocením podle tab. B2 a NA 1 ČSN EN 81-80 z 2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne: 19.10.2006 bylo zjištěno:

Ukon:	Vyhovuje:
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola předložené technické dokumentace	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE
<input checked="" type="checkbox"/> Vizuální prohlídka - části výtahu – porovnání s dokumentací	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE

Ad II.

PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Cís. A	Článek ČSN EN 81-80	Provozní riziko - nebezpečná situace	Příslušné požadavky jsou uvedeny v	Nápravná opatření	Úroveň rizika
3	5.2.2	Pohon se špatnou přesností zastavování	12.7.1 ČSN EN 81-80	Vyměnit pohon za regulovaný	vysoká
9	5.5.3	Stěna šachty pod prahy š.d.	5.4.3. ČSN EN 81-1	Vybavit prahy dveří dle ČSN	vysoká
11	5.5.5	Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího závaží	5.6.1 ČSN EN 81-1	Oddělit dráhu vyvažovacího závaží v prohlubni	nizká
15	5.5.8	Nevyhovující přístup do prohlubně šachty	5.7.3.2 ČSN EN 81-1	Provést dle ČSN	vysoká
16	5.5.9	Zastavovací zařízení v prohlubni	5.7.3.4, 6.4.5 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
17	5.5.10	Dostatečné osvětlení v šachtě	5.9 ČSN EN 81-1	Vybavit šachtu osvětlením	vysoká
24	5.6.6	Kovové nosníky nebo háky pro zdvihací zařízení ve strojovně	6.3.7 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
27	5.7.3	Šachetní dveře a nadsvětlíky se sklem	7.2.3.2, 7.2.3.3, 7.2.3.4, 8.6.7.2, 8.6.7.3, 8.6.7.4 ČSN EN 81-1	a) vyměnit sklo b) odstranit díly skla a nahradit je pevnými díly	vysoká
31	5.7.7	Nebezpečná dveřní uzávěrka šachet. dveří	7.7 ČSN EN 81-1	Vyměnit dveřní uzávěry za vyhovující	vysoká
32	5.7.8.1	Nevyhovující nouzové odjišťování šachet. dveří	7.7.3.2 ČSN EN 81-1	Doplnit nouzové odjišťování dle ČSN	vysoká
38	5.8.1	Užitná plocha klece výtahu neodpovídá nosnosti výtahu	8.2.1, 14.2.5 ČSN EN 81-1	1. Nosnost výtahu uvést do souladu s plochou klece 2. Omezit užitnou plochu	vysoká
39	5.8.2	Nevyhovující délka prahové desky klece	8.4 ČSN EN 81-1	Doplnit prahovou desku	vysoká
40	5.8.3	Klecové dveře	8.6, 8.7, 8.8, 8.9 a 8.10 ČSN EN 81-1	Doplnit dveře dle normy.	vysoká
43	5.8.6	Ochrana proti pádu ze střechy klece	14.2.1.3 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
46	5.8.8.2	Nouzové osvětlení klece	8.17.4 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
47, 48, 49	5.9.1	Chybějící kryty na třecím kotouči	9.7 ČSN EN 81-1	Doplnit kryty	střední
50	5.9.2	Správná funkce omezovače rychlosti – el. kontrola	9.9.11.1 ČSN EN 81-1	Doplnit el. kontrolu OR	vysoká
52	5.9.4	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem vzhůru	9.10 ČSN EN 81-1	Doplnit toto zařízení ve smyslu ČSN	střední

53	5.12.1	Nevyhovující elektromechanická brzda	12.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit brzdu se zdvojenými částmi	vysoká
62	5.12.4	Chybějící ovládání pohonu nezávislými stykači	12.7 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
64	5.12.6	Kontrola doby chodu	12.10 ČSN EN 81-1	Doplnit	nizká
67	5.13.2	Ochrana motoru výtahového stroje	13.3.1, 13.3.2, 13.3.3 ČSN EN 81-1	Doplnit zařízení pro sledování teploty	nizká
68	5.13.3	Uzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	13.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
71	5.14.3	Zařízení nouzové signalizace	14.2.3 ČSN EN 81-1	Doplnit dorozumivací zařízení	vysoká
74	5.15	Chybějící značení a štítky	15. ČSN EN 81-1	Doplnit	nizká
76	NA.1.76	Materiál klece	8.3.3 ČSN EN 81-1	Nahradit kovovým materiálem	střední
77	NA.1.77	Zařízení určující polohu klece umístěné ve stroj.	12.5.1.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
80	NA.1.80	Otvory v podlaze strojovny	6.3.4 ČSN EN 81-1	Olemovat	vysoká
81	NA.1.81	Vedení vyvažovacího závaží ocelovými lany	10.2 ČSN EN 81-1	Doplnit bezpečnostní spínače kontrolující prodloužení nebo prasknutí každého lana	vysoká

Pozn.: uvedená čísla provozních rizik jsou použita shodně dle ČSN EN 81-80

RYCHLOHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně zjištěná rizika na výtahu.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb., v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

- a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.
Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.
- b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.
Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.
- c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.
Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

Výsledek inspekce:

Zařízení je ve shodě s příslušnými výše uvedenými technickými normami
 ANO NE

Prohlášení:

Tato inspekční zpráva je vydána v souladu s akreditovaným inspekčním postupem IP 2-30 na základě našich nejlepších znalostí a schopností a je podložena výsledky provedených kontrol, jejichž rozsah je výše uveden. avšak nezbavuje výrobce, dodavatele, montážní organizace a provozovatele jejich odpovědnosti, vyplývající z kontraktačních podmínek a z podmínek daných příslušnými zákony, vyhláškami, technickými normami a předpisy. Tuto zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a zákazníka reprodukovat jinak než vcelku.

Tato zpráva má 5 stran.

Rozdělovník:

1 x klient
1 x IO

V Praze dne: 25.10.2006

Inspektor: Petr Lesche

Podpis: 

